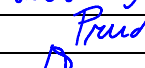





TRANSCONSULT s.r.o.

		<b>TRANSCONSULT s.r.o.</b> <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský		Vedoucí: Ing. Hodek
Zpracovatel	Ing. Velehradský		Zak.č. 1 5 5 5 1 3 0 0 3
Přezkoušel	Prudič		Arch.č. 03518 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum: 11/2018
Objednatel:	Region Orlicko-Třebovsko		Účel: DZS
<b>BIKE RESORT ORLICKO-TŘEBOVSKO</b> <b>II. ČÁST – NÁSTUPNÍ MÍSTA</b> <b>NÁSTUPNÍ MÍSTO PEKLÁK</b> STAVEBNÍ ČÁST <b>SO 702 PŘÍSTŘEŠKY</b>			Část. dok. <b>B.5</b>
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy <b>1</b>

# **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1 STAVBA**

NÁZEV STAVBY:	<b>Bike resort Orlicko – Třebovsko II. část – nástupní místo Nástupní místo Peklák</b>
KRAJ:	Pardubický
OKRES:	Ústí nad Orlicí
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Parník
DOKUMENTACE:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)
DRUH STAVBY:	Rekonstrukce parkovišť včetně doplnění odvodnění parkoviště, výstavba přístřešků a informačních panelů.

### **1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)**

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Region Orlicko - Třebovsko Sychrova 16 562 01 Ústí nad Orlicí IČO: 70939659
--------------------------	--

### **1.3 ZHOTOVITEL**

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČO: 47455292
vedoucí projektu	Ing. Vladimír Pravda ČKAIT: 0600696 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

#### **1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE**

**STAVEBNÍ ČÁST  
B.5 – SO 702 Přístřešky**

odpovědný projektant	Ing. Luboš Velehradský
----------------------	------------------------

## **2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY**

- Technická mapa města Česká Třebová
- Podklady od správců o stávajících inženýrských sítích technické infrastruktury včetně digitálních podkladů v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy, ortofotomapa
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Dokumentace DÚR – Transconsult, s.r.o. 2/2016
- Územní rozhodnutí - č.j.MUÚO/7344/2016/SÚ/Ma ze dne 10.5.2016

## **3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU**

V rámci stavby budou osazeny tři přístřešky pro cyklisty – turisty. Přístřešky jsou navrhovány dřevěné se sedlovou střechou na sloupcích osazených na betonových patkách. Jeden přístřešek bude umístěn samostatně a zbylé dva budou umístěny vedle sebe. Řešení přístřešků vychází z architektonického návrhu.

## **4. SKLADBA DOKUMENTACE**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Přehledný výkres – přístřešek 1
4. Přehledný výkres – přístřešek 2 a 3

## **5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **5.1 Situační a výškové uspořádání**

Vytyčení je vztaženo k souřadnému systému S - JTSK a výškovému systému Bpv.

### **5.2 Územní podmínky**

Stavba řeší stavební úpravy stávající nebezpečné plochy využívané jako parkoviště. Jedná se o změnu dokončené stavby za účelem vylepšení současných parametrů.

Jedná se o stavbu dopravní s vyvolanými úpravami technické infrastruktury. Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu nezmění (dle využití území dle ÚP a druhu pozemku dle katastru nemovitostí).

### **5.3 Uvolnění staveniště**

Výstavba navržených konstrukcí nezasáhne do žádných stávajících zařízení.

### **5.4 Popis navrženého řešení**

#### **Základové patky**

Přístřešky budou kotveny do betonových základových patek 0,6x0,6x0,8m přes ocelové patky určené pro zabetonování do základu. Materiál žárově pozinkovaná nebo nerezová ocel.

Materiál:

Betony (dle ČSN EN 206-1)  
opěry C 25/30 XF3

### Konstrukce přístřešku

Konstrukce přístřešků jsou navrhovány dřevěné z hoblovaného řeziva se sedlovou střechou. Rozměr přístřešku je uvažován 3,80 x 4,15 m. Výška 3.5m. Nosné rámy (stojky a krokve) jsou navrženy jako obdélníkové trámy 150x100 z lepeného dřeva (2x 150x50). Vaznice jsou navrženy z fošen 150x50 a mezilehlé krokve jsou navrženy z fošen 100x50. Stojky budou kotveny do betonových patek nebo budou připevněny ke stěnám přístřešku tvořící závětrří z gabionové konstrukce v nerezovém rámu.

Materiál:

Dřevo C22 (ČSN EN 338)

### Gabionová stěna

V přístřešcích jsou navrženy gabionové stěny v nerezovém rámu.

Stěny tloušťky 0.15m budou kotveny do betonových patek pomocí kotevního přípravku z žárově zinkované nebo nerezové oceli. Použité gabionové sítě budou vyrobeny z nerezového drátu  $\varnothing$  min. 4mm, oko sítě 50x50 mm. Výplň kamenem bude provedena z rovnaného lomového kamene. Velikost kamenů na líci zdi by měla dosahovat 1,5 až 3 – násobku rozměru oka drátěné konstrukce. Lomový přírodní kámen, nasákavost do 2% hmotnosti.

### Střešní konstrukce

Na dřevěnou rámovou konstrukci budou osazeny mezilehlé krokve 50x100. Konstrukce krovu bude zaklopena prkny tl. 21mm. Střešní krytinu tvoří krytina z falcovaného pozinkovaného lakovaného plechu odstín antracit.

### Ochrana dřevěných konstrukcí proti účinkům povětrnostních vlivů

Předpokládá se ochrana impregnací s bezbarvým nátěrovým systémem pro venkovní prostředí. Skladba ochrany bude řešena v realizační dokumentaci s předpokladem použití materiálů (nátěrových hmot) v nejvhodnější skladbě s tím, že způsob provedení (včetně materiálu) ochrany bude řešen v samostatné dokumentaci – technologickém postupu resp. příslušné specifikaci zhotovitele.

## **6. PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

### **6.1 Provádění výkopových prací**

Zemina získaná výkopem pro základy bude odvezena na skládku.

## **7. BEZPEČNOST A OCHRANA PŘI PRÁCI**

1. Pracovníci – účastníci výstavby, musí být řádně a prokazatelně vyškoleni z bezpečnostních předpisů týkajících se jejich činnosti.
2. Bezpečnostní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví jsou shrnuty v předpisech BOZP, zejména zák. č. 309/2006Sb, NV 591 /2006 .

3. V průběhu realizace je nutné dodržovat Plán BOZP vypracovaný pro tuto stavbu a řídit se pokyny koordinátora BOZP.

## **5. VYTYČENÍ**

Stavební objekt je vytyčen podrobnými body v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Vytyčovací body jsou součástí výkresu C.5.3 C.5.4.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1	Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Vytyčovací odchylky

V Hradci Králové, listopad 2018

Vypracoval: Ing. Luboš Velehradský